



Côte d'Ivoire - Normalisation

01 B. P.: 1872 Abidjan 01

Tél.: 27 22 41 17 91

Fax: 27 22 41 52 97

[info@codinorm.ci](mailto:info@codinorm.ci)

PROJET DE NORME IVOIRIENNE

PNI UNECE R0: Janvier 2025

# Prescriptions uniformes relatives à l'homologation de type internationale de l'ensemble du véhicule (IWVTA)

<i>Décision d'homologation</i>	<i>Imprimé par le Centre d'Information sur les Normes et la Réglementation de CODINORM</i>
<i>Edition</i>	<i>Droits de reproduction et de traduction Réservés à tous pays</i>

## Avant-propos national

CODINORM est la structure concessionnaire des activités de normalisation et de la gestion de la marque nationale de conformité aux normes au titre :

- ✓ De la Loi N° 2013-866 du 23 décembre 2013, relative à la normalisation et à la promotion de la qualité,
- ✓ Du Décret N° 2014-460 du 06 août 2014, portant attribution, organisation et fonctionnement de l'organisme national de normalisation, dénommé Comité Ivoirien de Normalisation, en abrégé CIN,
- ✓ Et du Décret N° 2014-461 du 2014/08/06 portant modalités d'application de la loi N° 2013-866 du 23 décembre 2013 relative à la normalisation et à la promotion de la qualité.

Côte d'Ivoire Normalisation (CODINORM) est membre : De l'Organisation internationale de normalisation (ISO), de l'Organisation africaine de normalisation (ARSO), de La Commission Africaine de Normalisation Electrotechnique (AFSEC), et membre affilié de la Commission électrotechnique internationale (CEI).

Le Projet de Norme Ivoirienne PNI UNECE R0 a été adoptée par le Comité Technique CT55 « CERTIFICATION VÉHICULES ».

Elle est une adoption à l'identique de la norme UNECE R0-Révision 5- 14 mai 2024

*-Prescriptions uniformes concernant un régime d'homologation de type internationale de l'ensemble du véhicule (IWVTA).*

Tout au long du texte de cette norme, lire "...ce règlement CEE-ONU..." pour signifier "...cette norme IVOIRIENNE..."

14 mai 2024

---

## Accord

### **Concernant l'adoption de Règlements techniques harmonisés de l'ONU applicables aux véhicules à roues et aux équipements et pièces susceptibles d'être montés ou utilisés sur les véhicules à roues et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces Règlements\***

(Révision 3, comprenant les amendements entrés en vigueur le 14 septembre 2017)

---

#### **Additif 0 – Règlement ONU n° 0**

#### **Révision 5**

Comprenant toutes les dispositions en vigueur jusqu'aux textes suivants :

Révision 4 – Amendement 1 – Date d'entrée en vigueur : 8 octobre 2022

Série 05 d'amendements – Date d'entrée en vigueur : 5 juin 2023

#### **Prescriptions uniformes concernant un régime d'homologation de type internationale de l'ensemble du véhicule (IWVTA)**

Le présent document est communiqué uniquement à titre d'information. Le texte authentique, juridiquement contraignant, est celui des document ECE/TRANS/WP.29/2022/2 et ECE/TRANS/WP.29/2022/111.



**Nations Unies**

---

\* Anciens titres de l'Accord :

Accord concernant l'adoption de conditions uniformes d'homologation et la reconnaissance réciproque de l'homologation des équipements et pièces de véhicules à moteur, en date, à Genève, du 20 mars 1958 (version originale) ;

Accord concernant l'adoption de prescriptions techniques uniformes applicables aux véhicules à roues, aux équipements et aux pièces susceptibles d'être montés ou utilisés sur un véhicule à roues et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces prescriptions, en date, à Genève, du 5 octobre 1995 (Révision 2).





## Règlement ONU n° 0

### Prescriptions uniformes concernant un régime d'homologation de type internationale de l'ensemble du véhicule (IWVTA)

#### Table des matières

	<i>Page</i>
Règlement	
1. Domaine d'application .....	4
2. Définitions.....	4
3. Demande d'homologation .....	5
4. Homologation.....	6
5. Spécifications .....	7
6. Méthode d'essai .....	8
7. Modification du type IWVTA et modification de l'homologation.....	8
8. Conformité de la production .....	10
9. Sanctions pour non-conformité de la production .....	10
10. Arrêt définitif de la production.....	10
11. Noms et adresses des services techniques chargés des essais d'homologation et des autorités d'homologation de type.....	10
12. Dispositions introductives et transitoires.....	10
13. Dispositions spéciales concernant les Parties contractantes appliquant le présent Règlement.....	11
Annexes	
1 Fiche de communication .....	13
2 Exemples de marque d'homologation.....	15
3 Procédures à suivre pour la mise en œuvre de l'homologation IWVTA.....	16
4 Liste des Règlements à prendre en compte pour l'homologation IWVTA .....	17
5 Fiche de renseignements à soumettre aux fins de l'homologation IWVTA.....	21
6 Dispositions concernant la Déclaration de conformité.....	25
Appendice 1 – Formule de Déclaration de conformité aux fins de l'homologation IWVTA .....	26
Appendice 2 – Liste de conformité .....	27
Appendice 3 – Fiche modèle de traduction pour la Déclaration de conformité aux fins de l'homologation IWVTA .....	28
7 Définition de la classe et du type IWVTA .....	29
8 Numéro d'homologation d'un type IWVTA.....	31
9 Notification en cas d'entrée en vigueur de nouvelles prescriptions aux fins d'une homologation U-IWVTA existante.....	32

## 1. Champ d'application

- 1.1 Le présent Règlement est applicable aux véhicules de la catégorie M<sub>1</sub><sup>1</sup>. Il énonce les prescriptions relatives à l'homologation par type de l'ensemble d'un véhicule.

## 2. Définitions

Aux fins du présent Règlement et des Règlements ONU énumérés à l'annexe 4, sauf autre mention y figurant, on entend par :

- 2.1 « *Constructeur* », la personne ou l'organisme responsable devant l'autorité d'homologation de tous les aspects du processus d'homologation de type et de la conformité de la production. Il n'est pas impératif que la personne ou l'organisme soient directement impliqués dans toutes les étapes de la construction du véhicule qui fait l'objet du processus d'homologation ;
- 2.1.1 « *Représentant du constructeur* », une personne physique ou morale établie sur le territoire de l'une des Parties contractantes appliquant le présent Règlement, dûment mandatée par le constructeur pour le représenter devant l'autorité d'homologation et agir en son nom dans les domaines visés par le présent Règlement. Au sens du présent Règlement, le terme « constructeur » se rapporte soit au constructeur proprement dit, soit à son représentant ;
- 2.2 « *Classe de véhicule* », un groupe de véhicules qui ne diffèrent pas entre eux en ce qui concerne les caractéristiques essentielles définies au paragraphe 1.1 de l'annexe 7 ;
- 2.2.1 « *Type IWVTA* », un groupe de véhicules qui peuvent être homologués au titre d'une seule et même homologation IWVTA, conformément aux définitions du paragraphe 1.2 de l'annexe 7. Les véhicules qui relèvent d'un même type IWVTA appartiennent à une même classe IWVTA et présentent le même niveau de conformité aux prescriptions énoncées à l'annexe 4. Un type IWVTA peut comprendre plusieurs variantes et versions, conformément aux définitions des paragraphes 1.3 et 1.4 de l'annexe 7 ;
- 2.3 « *Homologation de type internationale de l'ensemble du véhicule (IWVTA)* », l'homologation d'un type IWVTA au titre du présent Règlement, par laquelle une Partie contractante appliquant ledit Règlement certifie qu'un type IWVTA satisfait aux dispositions pertinentes dudit Règlement ;
- 2.3.1 « *Homologation universelle IWVTA (U-IWVTA)* », une homologation IWVTA dans le cadre de laquelle il est satisfait à tous les Règlements ONU applicables énumérés dans la section I de la partie A de l'annexe 4, dans les versions spécifiées ou dans toute version ultérieure ;
- 2.3.2 « *Homologation IWVTA de statut limité (L-IWVTA)* », une homologation IWVTA dans le cadre de laquelle :
- Il n'est pas satisfait à tous les Règlements ONU énumérés dans la section I de la partie A de l'annexe 4 ; et/ou
  - Il est satisfait à certains ou à tous les Règlements ONU énumérés dans la section I de la partie A de l'annexe 4, mais dans une version antérieure à celle spécifiée ;

<sup>1</sup> Selon les définitions figurant dans la Résolution d'ensemble sur la construction des véhicules (R.E.3), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, par. 2.2.1 ([www.unece.org/transport/standards/vehicle-regulations/wp29/resolutions](http://www.unece.org/transport/standards/vehicle-regulations/wp29/resolutions)).

- 2.4 « *Fiche de renseignements* », le document figurant à l'annexe 5 dans lequel sont énumérées les informations à fournir par le demandeur. Ce document peut être au format électronique ;
- 2.5 « *Dossier d'information* », un dossier qui comprend la fiche de renseignements ainsi que des données, des schémas, des photographies et d'autres documents pertinents, fournis par le demandeur. Ce document peut être au format électronique ;
- 2.6 « *Dossier complet d'homologation* », le dossier d'information accompagné des rapports d'essais et de tous les autres documents joints à la fiche de renseignements par le service technique ou par l'autorité d'homologation dans l'exercice de leurs fonctions, y compris un index du dossier complet d'homologation. Ce document peut être au format électronique ;
- 2.7 « *Index du dossier complet d'homologation* », le document dans lequel sont énumérées les pièces contenues dans le dossier complet d'homologation, numérotées ou marquées de sorte à clairement identifier chaque page. La forme de présentation du document doit permettre de suivre les étapes successives du processus de délivrance de l'homologation de type, particulièrement en cas de révision ou de mise à jour ;
- 2.8 « *Compétence technique* », au sens de l'article 2 de l'Accord de 1958, la capacité qu'a une Partie contractante de vérifier la conformité d'un type IWVTA par rapport au présent Règlement, sur la base des homologations présentées par le constructeur dans sa demande et la capacité de confirmer que les systèmes et composants du véhicule ont été installés conformément aux Règlements ONU énumérés à l'annexe 4. Cela signifie qu'une Partie contractante appliquant le présent Règlement n'est pas tenue de disposer des compétences techniques nécessaires pour délivrer des homologations de type au titre de tous les Règlements ONU énumérés à l'annexe 4 ;
- 2.9 « *Déclaration de conformité* », les informations relatives à un véhicule donné relevant d'un type IWVTA homologué au titre du présent Règlement, qui permet d'attester que le type en question, au moment de la production du véhicule, est conforme à certains Règlements ONU (en précisant leurs versions respectives) énumérés à l'annexe 4 ;
- 2.10 « *Composant* », un équipement ou une pièce du véhicule visé par les dispositions de l'un des Règlements ONU énumérés à l'annexe 4 et destiné à faire partie d'un véhicule, dont le type peut être homologué indépendamment d'un véhicule lorsque cela est expressément prévu par les dispositions du Règlement ONU en question ;
- 2.11 « *Système du véhicule* », un assemblage de dispositifs destiné à remplir une ou plusieurs fonctions spécifiques sur un véhicule et visé par les dispositions de l'un des Règlements ONU énumérés à l'annexe 4 ;
- 2.12 « *Certificat d'homologation de type* », le document par lequel l'autorité d'homologation certifie officiellement qu'un type de véhicule, d'équipement ou de composant est homologué ou qu'une telle homologation a fait l'objet d'une modification.

### **3. Demande d'homologation**

- 3.1 La demande d'homologation d'un type IWVTA dans le cadre du régime IWVTA doit être présentée par le constructeur à l'autorité d'homologation de la Partie contractante conformément aux dispositions de l'annexe 3 de l'Accord de 1958.

- 3.2 Elle doit être accompagnée des documents suivants :
- 3.2.1 Le dossier d'information contenant les informations requises conformément à l'annexe 5 ;
- 3.2.2 Les certificats d'homologation de type conformément aux paragraphes 5.1.2 (U-IWVTA) ou 5.1.3 (L-IWVTA) ci-dessous.
- 3.3 La demande d'homologation et les documents joints doivent être rédigés en anglais. Le constructeur doit également fournir une traduction desdits documents dans la langue demandée par la Partie contractante ayant à traiter de la demande. Les certificats d'homologation de type qui accompagnent la demande n'ont pas à être traduits.
- 3.4 Un ou des véhicules représentatifs du type IWVTA à homologuer doivent être fournis pour inspection par l'autorité d'homologation ou le service technique qu'elle a désigné pour procéder aux inspections conformément aux prescriptions de l'annexe 3.
- 3.5 Le constructeur doit attribuer à chaque type IWVTA relevant d'une classe IWVTA donnée une désignation de type unique.
- 3.6 Toutes les variantes et versions relevant d'un type IWVTA doivent être couvertes par une même demande d'homologation IWVTA.
- 3.7 Les demandes d'homologation pour tous les types IWVTA relevant d'une classe IWVTA donnée doivent être traitées par une seule et même autorité d'homologation.

## **4. Homologation**

- 4.1 Les procédures de l'annexe 3 doivent être appliquées.
- 4.2 Si le type IWVTA présenté à l'homologation au titre du présent Règlement satisfait aux prescriptions pertinentes dudit Règlement, l'homologation est accordée pour ce type en tenant compte des dispositions du paragraphe 12.2.
- 4.3 Un numéro d'homologation de type doit être attribué à chaque type IWVTA homologué conformément aux prescriptions de l'annexe 8.
- 4.4 Il convient de communiquer aux Parties contractantes appliquant le présent Règlement la délivrance, l'extension, le refus ou le retrait de l'homologation d'un type IWVTA au titre du présent Règlement au moyen d'une fiche conforme au modèle visé à l'annexe 1, transmise par l'intermédiaire d'une base de données électronique sécurisée, conformément aux dispositions de l'annexe 5 de l'Accord de 1958<sup>2</sup>.
- 4.5 Pour permettre d'identifier le type IWVTA, sur tout véhicule conforme à un type IWVTA homologué au titre du présent Règlement, il doit être apposé de manière visible, à un endroit facilement accessible et indiqué sur la fiche de renseignements de l'annexe 5, une marque d'homologation. Cette marque doit être conforme aux prescriptions de l'annexe 2.

---

<sup>2</sup> Jusqu'à la date spécifiée par le WP.29 après la mise en service de la base de données électronique sécurisée conformément à l'annexe 5 de la révision 3 de l'Accord de 1958 et l'inclusion de cette fonction, toute notification d'homologation ou d'extension, de refus ou de retrait d'une homologation pour un type IWVTA en application du présent Règlement devra être communiquée aux Parties contractantes à l'Accord appliquant le présent Règlement, conformément aux dispositions de l'article 5.2 de la révision 3 de l'Accord de 1958, au format papier ou par voie électronique, en utilisant un formulaire conforme au modèle qui figure dans l'annexe 1 du présent Règlement, accompagné des photographies et/ou des diagrammes et schémas fournis par le demandeur, dans des dimensions ne dépassant pas celles du format A4 (210 x 297 mm) ; les pièces et documents concernés pourront éventuellement être pliés pour correspondre à ce format pourvu que l'échelle de représentation soit appropriée.

- 4.6 La marque d'homologation de type prescrite au paragraphe 4.5 ci-dessus ne peut être remplacée par l'identifiant unique dont il est fait mention à l'annexe 5 de l'Accord de 1958.
- 4.7 Au sens du paragraphe 2.11 ci-dessus, pour les systèmes de véhicules dont les homologations sont énumérées dans une homologation IWVTA, il n'est pas nécessaire d'apposer une marque d'homologation de type. Les marques d'homologation pour les composants, au sens du paragraphe 2.10 ci-dessus, doivent être apposées comme prescrit par les Règlements ONU énumérés à l'annexe 4.
- 4.8 La marque d'homologation de type doit être nettement lisible et indélébile.
- 4.9 Si une plaque signalétique est installée par le constructeur, la marque d'homologation de type doit être placée sur celle-ci ou à proximité.
- 4.10 Pour une homologation U-IWVTA, la marque d'homologation doit être conforme au modèle de l'annexe 2, section I. Pour une homologation L-IWVTA, la marque d'homologation doit être conforme au modèle de l'annexe 2, section II.
- 4.11 Toutes les variantes et versions qui relèvent d'un type IWVTA donné doivent être homologuées au titre d'une seule et même homologation IWVTA.
- 4.12 Les demandes d'homologation pour tous les types IWVTA relevant d'une classe IWVTA donnée doivent être traitées par une seule et même autorité d'homologation.
- 4.13 Une nouvelle classe IWVTA est établie lorsqu'une homologation est accordée pour la première fois à un type IWVTA relevant de cette classe. Par la suite, les homologations d'autres types IWVTA pourront faire référence à cette classe IWVTA existante pourvu qu'il soit satisfait aux conditions énoncées au paragraphe 1.1 de l'annexe 7.

## 5. Spécifications

- 5.1 Certificats requis
- 5.1.1 Un type IWVTA doit satisfaire aux prescriptions du présent Règlement ainsi qu'à celles qui sont énoncées dans les Règlements ONU énumérés à l'annexe 4, partie A, section I. Cela doit être démontré par les certificats d'homologation de type au titre des Règlements ONU couvrant toutes les variantes et versions de l'IWVTA type. Dans les cas où ces Règlements ONU comprennent des prescriptions applicables aux composants ainsi qu'à leur installation sur le véhicule, ces deux aspects doivent être pris en compte dans les homologations.
- 5.1.2 Aux fins d'une homologation U-IWVTA, des certificats d'homologation délivrés au titre de tous les Règlements ONU applicables parmi ceux qui sont énumérés dans la section I de la partie A de l'annexe 4, dans les versions spécifiées ou dans toute version ultérieure, doivent être inclus.
- 5.1.3 Aux fins d'une homologation L-IWVTA, un ou plusieurs certificats d'homologation de type prescrits au titre du paragraphe 5.1.2 ci-dessus peuvent être omis ou remplacés par un certificat délivré au titre d'une version antérieure du Règlement ONU concerné.
- 5.2 Déclaration de conformité<sup>3</sup>
- 5.2.1 Si cela est prescrit par une Partie contractante, le constructeur du véhicule doit communiquer et télécharger sur la base de données électronique ONU sécurisée, pour tous les véhicules destinés à être mis sur le marché dans cette

<sup>3</sup> Le présent paragraphe entrera en vigueur à compter d'une date qui sera spécifiée par le WP.29 après la mise en service de la base de données électronique sécurisée conformément à l'annexe 5 de la révision 3 de l'Accord de 1958 et l'inclusion de la fonction pertinente.

Partie contractante et relevant d'un type homologué au titre du présent Règlement, les informations nécessaires pour générer dans cette base de données une déclaration de conformité concernant les véhicules concernés. La marche à suivre et les informations nécessaires sont spécifiées à l'annexe 6.

- 5.2.2 Nonobstant le paragraphe 5.2.1 ci-dessus, le constructeur du véhicule peut également fournir et télécharger les informations requises pour tous les véhicules couverts par une IWVTA unique, quelle que soit leur destination.
- 5.2.3 Les informations visées au paragraphe 5.2.1 ci-dessus doivent être téléchargées à temps pour la mise sur le marché des véhicules concernés dans les Parties contractantes.
- 5.2.4 Les informations visées au paragraphe 5.2.1 ci-dessus peuvent également être téléchargées par l'autorité d'homologation au nom du constructeur. Dans ce cas, il incombe à celui-ci de fournir à l'autorité d'homologation les informations nécessaires et de veiller à leur exactitude.

## **6. Méthode d'essai**

- 6.1 Lorsque la conformité aux prescriptions du paragraphe 5.1 ci-dessus est démontrée par la présentation de tous les certificats requis concernant toutes les variantes et versions du type IWVTA concerné, aucun autre essai n'est exigé au titre des points visés par ces certificats.

## **7. Modification du type IWVTA et modification de l'homologation**

- 7.1 Lorsqu'une modification est apportée à un type IWVTA en ce qui concerne un élément consigné dans le dossier d'information, la procédure définie au paragraphe 2 de l'annexe 3 de l'Accord de 1958 est applicable.
- 7.1.1 L'autorité accordant l'extension d'homologation doit actualiser le numéro d'homologation en y adjoignant un numéro d'extension qui doit rendre compte des extensions successives déjà accordées en application de l'annexe 8 et publier une fiche de communication révisée dans laquelle doit figurer le numéro d'extension attribué.
- 7.2 Une homologation IWVTA existante ne pourra être modifiée par une extension ou une révision que si toutes les conditions ci-après sont réunies :
- 7.2.1 Les véhicules mis en circulation avant et après la modification appartiennent à la même classe IWVTA ;
- 7.2.2 L'homologation IWVTA avant et après modification ne change pas de statut (qu'il soit universel ou limité) ;
- 7.2.3 Une fois la modification apportée, tous les véhicules visés par l'extension ou la révision sont conformes à la même version de chacun des Règlements ONU indiqués.
- 7.3 Lorsqu'une modification ne satisfait à aucune des conditions énoncées aux paragraphes 7.2.1 et 7.2.2, une nouvelle homologation IWVTA est délivrée. Lorsqu'une modification ne satisfait pas à la condition définie au paragraphe 7.2.3, l'homologation IWVTA doit être fractionnée (voir également le paragraphe 7.4.4).
- 7.4 Lorsque de nouvelles prescriptions (résultant d'amendements à l'annexe 4) entrent en vigueur, le constructeur qui détient l'homologation de type doit notifier l'autorité d'homologation qui a délivré l'homologation U-IWVTA de l'un des cas possibles mentionnés ci-après.

La notification est considérée comme ayant été faite lorsque le constructeur notifie l'autorité d'homologation au moyen d'une fiche de communication conforme au modèle visé à l'annexe 9.

- 7.4.1 Les nouvelles prescriptions n'ont aucune incidence sur le type IWVTA concerné. Dans ce cas, aucune modification de l'homologation de type n'est nécessaire.
- 7.4.2 Les nouvelles prescriptions ont une incidence sur le type IWVTA et le constructeur souhaite que l'homologation IWVTA reste universelle ; en conséquence, il demande une extension. La marque d'homologation de type doit être actualisée si nécessaire.
- 7.4.3 Les nouvelles prescriptions ont une incidence sur le type IWVTA, mais le constructeur ne souhaite pas maintenir le statut universel de l'homologation. Dans ce cas, l'U-IWVTA doit être retirée (le retrait devient effectif à la date à laquelle l'homologation IWVTA perd son statut universel). Pour que la production puisse se poursuivre, une nouvelle homologation L-IWVTA doit être délivrée. Néanmoins, lorsque celle-ci est accordée, les dispositions transitoires qui figurent dans le Règlement ONU n° 0 et les Règlements ONU énumérés à l'annexe 4 doivent être interprétées comme si une homologation IWVTA existante faisait l'objet d'une extension.
- 7.4.4 Dans le cas où le constructeur souhaite appliquer simultanément les deux options ci-dessus (par. 7.4.2 et 7.4.3) pour différentes parties de sa production, l'homologation de type doit être fractionnée en raison de la définition du type IWVTA (annexe 7, partie A, par. 1.2.1, al. b)). Dans ce cas, l'homologation U-IWVTA existante est prolongée et reste universelle pour la partie de la production qui est modifiée de sorte à répondre aux nouvelles prescriptions applicables. Pour la partie de la production qui demeure inchangée, une nouvelle homologation L-IWVTA, accompagnée d'un nouveau numéro d'homologation, est délivrée. Toutefois, lorsque celle-ci est accordée, les dispositions transitoires qui figurent dans le Règlement ONU n° 0 et les Règlements ONU énumérés à l'annexe 4 doivent être interprétées comme si une homologation IWVTA existante faisait l'objet d'une extension. Les désignations de type données par le constructeur doivent permettre d'identifier clairement les différents types IWVTA visés par ces deux homologations.
- 7.5 Lorsqu'un constructeur procède à des modifications techniques sur un type de véhicule précédemment couvert par une homologation L-IWVTA, de sorte que le véhicule satisfasse désormais aux prescriptions applicables d'une homologation universelle, une nouvelle homologation U-IWVTA est délivrée. L'ancienne homologation de statut limité peut continuer à être utilisée ou être retirée si elle est devenue superflue.

Dans le cadre du processus devant conduire à la délivrance de la nouvelle homologation U-IWVTA, les règles suivantes doivent être respectées :

- a) Les prescriptions techniques relatives à un type de véhicule existant s'appliquent à tous les équipements et composants déjà homologués au titre des Règlements ONU énumérés dans la section I de la partie A de l'annexe 4, dans les versions spécifiées, et déjà visés par l'homologation L-IWVTA existante, sous réserve que les équipements et composants en question n'aient subi aucune modification qui leur conférerait un nouveau type ;
- b) Les prescriptions techniques relatives à un nouveau type de véhicule s'appliquent dans tous les autres cas.

## **8. Conformité de la production**

Les procédures de contrôle de la conformité de la production doivent correspondre à celles qui sont énoncées à l'annexe 1 de l'Accord de 1958 et satisfaire aux prescriptions suivantes :

- 8.1 Un véhicule homologué au titre du présent Règlement doit être fabriqué de façon à être conforme au type homologué et à satisfaire en particulier aux prescriptions du paragraphe 5 ci-dessus.
- 8.2 L'autorité qui a accordé l'homologation de type peut à tout moment vérifier les méthodes de contrôle de conformité appliquées dans chaque unité de production. Cette vérification devrait porter principalement sur l'ensemble d'un véhicule et au niveau des opérations de montage et elle ne doit pas, sans motif raisonnable, consister à répéter des contrôles effectués antérieurement aux fins de Règlements ONU inclus dans l'homologation IWVTA.

## **9. Sanctions pour non-conformité de la production**

- 9.1 L'homologation accordée pour un type IWVTA au titre du présent Règlement peut être retirée si les prescriptions ne sont plus respectées ou si un véhicule portant la marque d'homologation n'est pas conforme au type homologué.
- 9.2 Si une Partie contractante appliquant le présent Règlement retire une homologation qu'elle a précédemment accordée, elle en informe aussitôt les autres Parties contractantes appliquant le présent Règlement, par l'envoi d'une fiche de communication conforme au modèle visé à l'annexe 1.

## **10. Arrêt définitif de la production**

Si le titulaire d'une homologation arrête définitivement la fabrication d'un type IWVTA homologué au titre du présent Règlement, il doit en informer l'autorité qui a délivré l'homologation. Dès réception de la communication, cette autorité doit en informer les Parties contractantes appliquant le présent Règlement, en téléchargeant sur la base de données électronique sécurisée, conformément à l'annexe 5 de la révision 3 de l'Accord de 1958, une fiche de communication conforme au modèle visé à l'annexe 1.

## **11. Noms et adresses des services techniques chargés des essais d'homologation et des autorités d'homologation de type**

En conformité avec les dispositions de l'article 2.2 de l'Accord de 1958, les Parties contractantes appliquant le présent Règlement doivent communiquer les noms et adresses des services techniques qu'elles ont désignés pour vérifier que les dispositions pertinentes du présent Règlement ont été respectées, ainsi que ceux des autorités qui délivrent les homologations et auxquelles doivent être envoyées les fiches de communication visées à l'annexe 1.

## **12. Dispositions introductives et transitoires**

- 12.1 À compter de 9 mois après la date d'entrée en vigueur du présent Règlement et sous réserve des conditions énoncées aux paragraphes 13.1 et 13.5, une Partie contractante appliquant le présent Règlement doit accepter une homologation IWVTA délivrée au titre dudit Règlement et ne doit pas exiger d'homologations distinctes au titre des Règlements ONU qui sont énumérés à l'annexe 4, partie A, section I, la conformité à ceux-ci étant certifiée par cette homologation IWVTA elle-même.

- 12.2 Lors de la délivrance d'une homologation de type au titre du présent Règlement, les dispositions transitoires de la version des Règlements ONU énumérés à l'annexe 4 et de toute version ultérieure de ces Règlements ONU doivent être respectées, compte tenu toutefois des dispositions spéciales du paragraphe 13.3 ci-dessous.
- 12.3. À compter de la date officielle d'entrée en vigueur de la série 01 d'amendements au présent Règlement ONU, aucune Partie contractante appliquant ledit Règlement ne pourra refuser d'accorder des homologations de type (IWVTA) au titre du présent Règlement tel que modifié par ladite série d'amendements ou d'accepter les homologations ainsi délivrées.
- 12.4. À compter du 1<sup>er</sup> septembre 2019, les Parties contractantes appliquant le présent Règlement ONU ne seront plus tenues d'accepter les homologations de type (IWVTA) accordées au titre des précédentes séries d'amendements et délivrées pour la première fois après le 1<sup>er</sup> septembre 2019.
- 12.5 À compter de la date officielle d'entrée en vigueur de la série 04 d'amendements, aucune Partie contractante appliquant le présent Règlement ONU ne pourra refuser d'accorder des IWVTA au titre dudit Règlement ONU tel que modifié par ladite série d'amendements ou d'accepter les homologations ainsi délivrées.
- 12.6 À compter du 1<sup>er</sup> septembre 2022, les Parties contractantes appliquant le présent Règlement ONU ne seront plus tenues d'accepter les IWVTA accordées au titre de la série 03 d'amendements audit Règlement ONU et délivrées pour la première fois le 1<sup>er</sup> septembre 2022 ou après cette date.
- 12.7 À compter de la date officielle d'entrée en vigueur de la série 05 d'amendements, aucune Partie contractante appliquant le présent Règlement ONU ne pourra refuser d'accorder des IWVTA au titre dudit Règlement ONU tel que modifié par ladite série d'amendements ou d'accepter les homologations ainsi délivrées.
- 12.8 À compter du 1<sup>er</sup> septembre 2023, les Parties contractantes appliquant le présent Règlement ONU ne seront plus tenues d'accepter les IWVTA accordées au titre de la série 04 d'amendements audit Règlement ONU et délivrées pour la première fois le 1<sup>er</sup> septembre 2023 ou après cette date.

### **13. Dispositions spéciales concernant les Parties contractantes appliquant le présent Règlement**

- 13.1 Qu'une Partie contractante applique ou non l'un quelconque des Règlements ONU énumérés dans la section I de la partie A de l'annexe 4, elle doit accepter, conformément aux principes énoncés dans les articles 1 et 3 de l'Accord de 1958, une homologation U-IWVTA comme preuve de conformité pour tous les systèmes, équipements et composants de véhicules visés par l'homologation. Néanmoins, les véhicules à roues visés par une homologation universelle au titre du Règlement ONU n° 0 restent régis par les prescriptions nationales ou régionales applicables aux systèmes, équipements et composants de véhicules qui ne sont pas visés par les Règlements ONU énumérés à l'annexe 4.
- 13.2 Qu'une Partie contractante applique ou non l'un quelconque des Règlements ONU énumérés dans la section I de la partie A de l'annexe 4, elle peut délivrer des homologations de type au titre du présent Règlement sous réserve des dispositions de l'article 2 de l'Accord de 1958, et compte tenu de celles du paragraphe 2.8 ci-dessus.
- 13.3 Qu'une Partie contractante applique ou non l'un quelconque des Règlements ONU énumérés dans la section I de la partie A de l'annexe 4, elle doit, aux fins de la délivrance d'une homologation IWVTA, accepter toutes les

homologations de type délivrées au titre des Règlements ONU énumérés dans ladite section.

Aux fins d'une homologation universelle, la Partie en question doit accepter les homologations délivrées au titre des Règlements ONU énumérés dans la section I de la partie A de l'annexe 4, dans les versions spécifiées, ou au titre de versions ultérieures de Règlements ONU soumises conformément au paragraphe 5.1.2 ci-dessus.

Si la version la plus récente d'un Règlement ONU n'est pas mentionnée dans la section I de la partie A de l'annexe 4, et nonobstant le fait que les Parties contractantes ne soient plus tenues, conformément aux dispositions transitoires de cette dernière version, d'accepter les homologations au titre de la version antérieure dudit Règlement, les homologations délivrées au titre de la version du Règlement ONU mentionnée dans la section I de la partie A de l'annexe 4 doivent être acceptées.

- 13.4 Qu'une Partie contractante applique ou non l'un quelconque des Règlements ONU énumérés dans la section I de la partie A de l'annexe 4, elle est tenue, aux fins de la mise sur le marché d'équipements et de composants de rechange pour les véhicules visés par une homologation IWVTA qu'elle a acceptée, d'accepter les homologations délivrées au titre des Règlements ONU mentionnés dans la section I de la partie A de l'annexe 4 comme preuve de la conformité des équipements et composants concernés.

Une Partie contractante qui n'applique pas certains des Règlements ONU énumérés dans la section I de la partie A de l'annexe 4 peut toutefois notifier au secrétariat du Comité d'administration que, pour ces Règlements ONU, elle n'est pas liée par l'obligation d'accepter les homologations délivrées au titre de ces Règlements ONU en tant que preuves de la conformité des équipements et pièces concernés. La notification doit indiquer nommément le ou les Règlements ONU au titre desquels les pièces de rechange homologuées ne seront pas acceptées sans autre certification nationale ou régionale.

- 13.5 Sous réserve d'une notification au secrétariat du Comité d'administration, une Partie contractante peut accepter, selon les principes énoncés dans les articles 1, 3 et 12 de l'Accord de 1958, une homologation L-IWVTA. À cette fin, elle doit notifier au secrétariat du Comité d'administration les Règlements ONU (et leurs versions) au titre desquels elle compte accepter les homologations de type comme preuves de la conformité de tout ou partie des systèmes, équipements et pièces de véhicules qui y sont visés. Tout changement du degré d'acceptation de l'homologation doit aussi être notifié avant la date d'application.

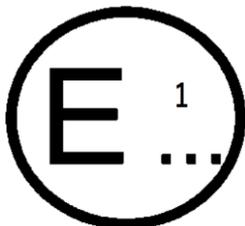
La Partie contractante doit faire cette notification au moyen du système d'échange de données en ligne de la CEE en précisant le(s) degré(s) d'acceptation de l'homologation pour chaque Règlement ONU à prendre en compte. La Partie contractante devra alors accepter comme preuve de conformité une homologation L-IWVTA comprenant au moins les homologations de type conformes à la notification faite par la Partie contractante.

## Annexe 1

### Fiche de communication

Partie A : Véhicules de la catégorie M<sub>1</sub>

(format maximal : A4 (210 x 297 mm))



Émanant de :

Nom de l'administration :

.....  
 .....  
 .....

concernant<sup>2</sup> : Délivrance d'une homologation  
 Extension d'une homologation  
 Retrait d'une homologation à compter du jj/mm/aaaa  
 Refus d'une homologation  
 Arrêt définitif de la production

d'un type IWVTA au titre du Règlement ONU n° 0.

N° d'homologation : .....

N° d'extension : .....

Motif de l'extension : .....

#### Section I

0.1 Marque (raison sociale du constructeur) : .....

0.2 Classe IWVTA : .....

0.2.0 Type IWVTA : .....

0.2.1 Désignation(s) commerciale(s)<sup>3</sup> : .....

0.3 Moyen d'identification du type IWVTA, s'il figure sur le véhicule : .....

0.3.1 Emplacement de ce marquage : .....

0.4 Catégorie de véhicule<sup>4</sup> : .....

0.5 Nom et adresse du constructeur : .....

0.8 Nom(s) et adresse(s) du ou des atelier(s) de montage : .....

0.9 Nom et adresse du représentant du constructeur (le cas échéant) : .....

.....

<sup>1</sup> Numéro distinctif du pays qui a accordé/étendu/refusé/retiré l'homologation (voir les dispositions du Règlement relatives à l'homologation).

<sup>2</sup> Biffer les mentions inutiles.

<sup>3</sup> Si cette information n'est pas disponible lors de la délivrance de l'homologation, elle doit être renseignée au plus tard à la date de la mise sur le marché du véhicule.

<sup>4</sup> Conformément à la définition figurant au paragraphe 2 de la Résolution d'ensemble sur la construction des véhicules (R.E.3) (document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6).

Section II (Les points 1 à 4 ne s'appliquent pas en cas d'arrêt définitif de la production)

Le soussigné certifie l'exactitude des renseignements donnés par le constructeur dans le dossier d'information ci-joint en ce qui concerne le ou les véhicules décrits ci-dessus (le ou les échantillons ayant été choisi(s) par l'autorité d'homologation et présenté(s) par le constructeur en tant que prototype(s) du type IWVTA) et atteste que les résultats d'essai présentés en annexe sont applicables au type IWVTA.

1. Le type IWVTA satisfait/ne satisfait pas<sup>2</sup> aux prescriptions techniques applicables aux fins de l'homologation U-IWVTA conformément au paragraphe 5.1.2 du présent Règlement.
2. Le type IWVTA satisfait/ne satisfait pas<sup>2</sup> aux dispositions techniques applicables aux fins de l'homologation L-IWVTA conformément au paragraphe 5.1.3 du présent Règlement.
3. L'homologation est accordée/étendue/retirée à compter du jj/mm/aaaa /refusée<sup>2</sup>.
4. L'homologation est accordée conformément à la procédure s'appliquant aux technologies nouvelles telle qu'elle est définie à l'annexe 7 de l'Accord de 1958 et la validité de l'homologation est donc limitée au jj/mm/aaaa<sup>2</sup>.

(Lieu) .....

(Signature) .....

(Date) .....

Pièces jointes :

Dossier complet d'homologation.

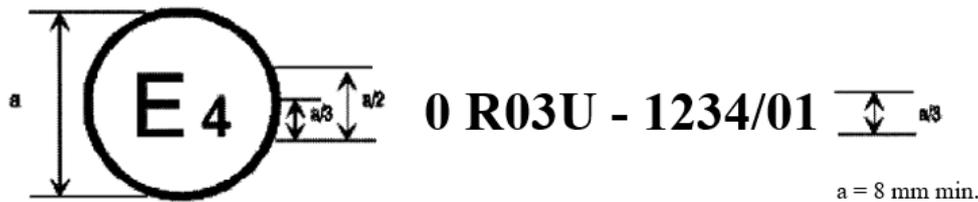
## Annexe 2

### Exemples de marque d'homologation

(Voir le paragraphe 4.5 du présent Règlement)

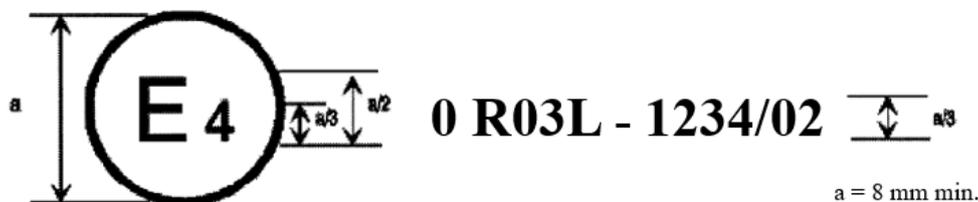
Les prescriptions de la présente annexe concernant les marques d'homologation de type aux fins de l'homologation IWVTA en application de l'article 3.2 de l'Accord de 1958 ne font pas obstacle à l'adoption de dispositions nationales ou régionales supplémentaires relatives à l'identification du véhicule telles que celles qui portent sur les plaques réglementaires ou les numéros d'identification du véhicule.

Section I : Marques d'homologation de type aux fins d'une homologation U-IWVTA



La marque d'homologation ci-dessus, apposée sur un véhicule, indique que la classe IWVTA a fait l'objet d'une homologation de statut universel délivrée aux Pays-Bas (E 4), au titre du présent Règlement tel que modifié par la série 03 d'amendements. La lettre U indique qu'il s'agit d'une homologation de statut universel (par. 2.3.1 du présent Règlement). L'homologation est accordée pour la classe IWVTA homologuée sous le numéro 1234 et le type IWVTA homologué sous le numéro 01.

Section II : Marques d'homologation de type aux fins d'une homologation L-IWVTA



La marque d'homologation ci-dessus, apposée sur un véhicule, indique que la classe IWVTA a fait l'objet d'une homologation de statut limité délivrée aux Pays-Bas (E 4), au titre du présent Règlement tel que modifié par la série 03 d'amendements. La lettre L indique qu'il s'agit d'une homologation de statut limité (par. 2.3.2 du présent Règlement). L'homologation est accordée pour la classe IWVTA homologuée sous le numéro 1234 et le type IWVTA homologué sous le numéro 02.

## Annexe 3

### Procédures à suivre pour la mise en œuvre de l'homologation IWVTA

1.           Objet et champ d'application  

La présente annexe définit les procédures pour l'homologation IWVTA conformément aux dispositions du paragraphe 4.1 du présent Règlement.
2.           Processus d'homologation de type  

Lors de la réception d'une demande d'homologation IWVTA, l'autorité d'homologation :

  - a)       Vérifie que tous les certificats d'homologation de type délivrés au titre des Règlements ONU qui sont applicables pour l'homologation IWVTA correspondent au type IWVTA et répondent aux exigences prescrites ;
  - b)       Veille à ce que les spécifications et les données relatives aux véhicules consignées dans la fiche de renseignements (partie II de l'annexe 5) fassent partie des données incluses dans les dossiers complets d'homologation et dans les certificats d'homologation délivrés au titre des Règlements ONU pertinents ;
  - c)       Lorsqu'un article qui figure dans la fiche de renseignements (partie II de l'annexe 5) n'est pas inclus dans le dossier complet d'homologation communiqué au titre de l'un quelconque des Règlements ONU, les données relatives à la partie ou à la caractéristique pertinente doivent être considérées comme informations de référence afin d'identifier le véhicule de base ;
  - d)       Effectue ou fait effectuer des contrôles sur un échantillon de véhicules du type à homologuer pour vérifier que le ou les véhicules sont construits en conformité avec les caractéristiques pertinentes indiquées dans le dossier complet d'homologation en ce qui concerne les certificats d'homologation de type pertinents ;
  - e)       Effectue ou fait effectuer les contrôles d'installation nécessaires portant sur d'éventuels systèmes, équipements et pièces.
3.           Combinaison de spécifications techniques  

Le nombre de véhicules soumis doit être suffisant pour permettre de contrôler comme il convient les variantes et versions du type à homologuer.

## Annexe 4

### Liste des Règlements à prendre en compte pour l'homologation IWVTA

Liste des textes réglementaires

Partie A : Prescriptions applicables aux véhicules de la catégorie M<sub>1</sub>

#### Section I : Liste des prescriptions applicables aux fins d'une homologation U-IWVTA

N <sup>o</sup>	Objet <sup>3</sup>	Version du Règlement ONU	
		Règlement ONU n <sup>o1</sup>	Série d'amendements <sup>2</sup>
1	Véhicules en ce qui concerne la compatibilité électromagnétique	10	05
2	Véhicules en ce qui concerne les serrures et organes de fixation des portes	11	04
3	Véhicules en ce qui concerne la protection du conducteur contre le mécanisme de direction en cas de choc	12	04
4	Freins des véhicules des catégories M <sub>1</sub> et N <sub>1</sub>	13-H	01
5	Véhicules en ce qui concerne les ancrages de ceintures de sécurité	14	09
6	Ceintures de sécurité, systèmes de retenue, systèmes de retenue pour enfants et systèmes de retenue pour enfants ISOFIX	16	08
7	Véhicules en ce qui concerne les sièges, leurs ancrages et les appuie-tête	17	10
8	Véhicules en ce qui concerne leur aménagement intérieur	21	01
9	Véhicules en ce qui concerne leurs saillies extérieures	26	04
10	Avertisseurs sonores et véhicules à moteur en ce qui concerne leur signalisation sonore	28	00
11	Pneumatiques pour les véhicules à moteur et leurs remorques (les pneumatiques doivent avoir été homologués au titre du Règlement ONU n <sup>o</sup> 30 ou 54)	30	02
12	Véhicules en ce qui concerne la prévention des risques d'incendie	34	03
13	Indicateur de vitesse et compteur kilométrique, y compris leur installation	39	01
14	Vitrages de sécurité et installation de ces vitrages sur les véhicules	43	01
15	Dispositifs de retenue pour enfants à bord des véhicules à moteur (en ce qui concerne uniquement les coussins d'appoint intégrés mais non les sièges autonomes pour enfants)	44*	04
16	Dispositifs de vision indirecte et véhicules à moteur en ce qui concerne le montage de ces dispositifs	46	04

N°	Objet <sup>3</sup>	Version du Règlement ONU	
		Règlement ONU n° <sup>1</sup>	Série d'amendements <sup>2</sup>
17	Installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse	48	07
18	Véhicules à moteur ayant au moins quatre roues en ce qui concerne les émissions sonores	51	03
19	Pneumatiques pour les véhicules utilitaires et leurs remorques (les pneumatiques doivent avoir été homologués au titre du Règlement ONU n° 30 ou 54)	54	00
20	Dispositifs arrière de protection antiencastrement, véhicules en ce qui concerne le montage d'un dispositif arrière de protection antiencastrement d'un type homologué, et véhicules en ce qui concerne leur protection contre l'encastrement à l'arrière	58	03
21	Équipement de secours à usage temporaire et pneumatiques pour roulage à plat	64*	03
22	Véhicules en ce qui concerne l'équipement de direction	79	04
23	Moteurs à combustion interne ou groupes motopropulseurs électriques destinés à la propulsion des véhicules à moteur des catégories M et N en ce qui concerne la mesure de la puissance nette et de la puissance maximale sur 30 min des groupes motopropulseurs électriques	85	00
24	Protection des occupants en cas de collision frontale	94	04
25	Protection des occupants en cas de collision latérale	95	05
26	Véhicules en ce qui concerne les prescriptions particulières applicables à la chaîne de traction électrique	100*	03
27	Véhicules munis d'organes spéciaux pour l'alimentation du moteur au gaz naturel comprimé (GNC) et/ou au gaz naturel liquéfié (GNL) en ce qui concerne l'installation de ces organes	110*	04
28	Pneumatiques en ce qui concerne les émissions de bruit de roulement et/ou l'adhérence sur sol mouillé et/ou la résistance au roulement	117	02
29	Véhicules en ce qui concerne l'emplacement et les moyens d'identification des commandes manuelles, des témoins et des indicateurs	121	01
30	Véhicules à moteur en ce qui concerne le champ de vision du conducteur vers l'avant	125	02
31	Véhicules à moteur en ce qui concerne la sécurité des piétons	127	02
32	Véhicules à moteur en ce qui concerne les prescriptions de sécurité des véhicules à hydrogène	134*	00
33	Véhicules en ce qui concerne leur comportement lors des essais de choc latéral contre un poteau	135	01
34	Voitures particulières en cas de collision frontale, l'accent étant mis sur les systèmes de retenue	137	02

N <sup>o</sup>	Objet <sup>3</sup>	Version du Règlement ONU	
		Règlement ONU n <sup>o1</sup>	Série d'amendements <sup>2</sup>
35	Véhicules à moteur silencieux en ce qui concerne leur audibilité réduite	138*	01
36	Systèmes d'assistance au freinage d'urgence	139	00
37	Systèmes de contrôle électronique de la stabilité	140	00
38	Systèmes de surveillance de la pression des pneumatiques	141	01
39	Montage des pneumatiques	142	01
40	WLTP	154	03
41	Protection des véhicules à moteur contre une utilisation non autorisée (système de verrouillage)	161	00
42	Dispositifs d'immobilisation	162*	00
43	Systèmes d'alarme pour véhicules	163*	00

<sup>1</sup> Lorsqu'un numéro de Règlement ONU est suivi d'un astérisque « \* », cela indique que les prescriptions du Règlement en question ne sont applicables que si le système visé est monté sur le véhicule. Il en découle qu'aux fins d'une homologation U-IWVTA, les véhicules, qu'ils soient dotés ou non de ce système, sont également admissibles. Toutefois, ces prescriptions sont applicables lorsque le système en question est monté sur le véhicule. Il en va de même pour les systèmes non repérés par « \* » dans les cas où il peut être démontré que les prescriptions correspondantes ne sont pas applicables au type d'IWVTA concerné.

<sup>2</sup> Le numéro de série d'amendements indiqué doit être interprété comme un minimum, en ceci qu'il englobe tous les compléments en vigueur au moment où l'homologation est délivrée. Les homologations délivrées au titre de toutes les versions ultérieures doivent également être acceptées, conformément au paragraphe 13.3 du présent Règlement.

<sup>3</sup> Toutes les homologations de composants des feux et des dispositifs de signalisation sont prescrites dans le Règlement ONU n<sup>o</sup> 48, c'est pourquoi elles ne sont pas mentionnées dans le Règlement ONU n<sup>o</sup> 0.

**Annexe 4, partie A, section II (Notification aux fins d'une homologation L-IWVTA)**  
*(supprimée)*

## Annexe 5

### Fiche de renseignements à soumettre aux fins de l'homologation IWVTA

#### Prescriptions générales

Les informations suivantes doivent être fournies, lorsque cela est nécessaire, en triple exemplaire et être accompagnées d'une table des matières. Les schémas éventuellement joints doivent être soumis à l'échelle adéquate et comporter suffisamment de détails et ils doivent être présentés au format A4 ou pliés à ce format. Les photographies, s'il y en a, doivent être suffisamment détaillées.

On considère qu'il est satisfait aux prescriptions du précédent paragraphe lorsqu'est soumis un fichier électronique contenant les informations susmentionnées, qui peut être imprimé au format A4.

#### Partie I. Identification des variantes et versions

Fournir une identification précise de toutes les variantes et versions (selon les définitions de l'annexe 7) relevant du type IWVTA pour lequel l'homologation est demandée. Le système d'identification doit être utilisé dans la partie II pour clairement spécifier quels éléments de données de la fiche de renseignements s'appliquent à la ou aux variantes et versions qui relèvent du type IWVTA.

#### Partie II. Fiche de renseignements

##### Véhicules de la catégorie M<sub>1</sub>

- 0. Généralités
- 0.1 Marque (raison sociale du constructeur) : .....
- 0.2 Classe IWVTA : .....
- 0.2.0 Type IWVTA : .....
- 0.2.1 Nom(s) commercial(aux), le cas échéant : .....
- 0.3 Moyen d'identification du type IWVTA, s'il figure sur le véhicule<sup>a)</sup> : .....
- 0.3.1 Emplacement de cette marque : .....
- 0.4 Catégorie du véhicule<sup>b)</sup> : .....
- 0.5 Nom et adresse du constructeur : .....
- 0.6 Emplacement de la marque d'homologation : .....
- 0.8 Nom(s) et adresse(s) du ou des atelier(s) de montage : .....
- 0.9 Nom et adresse du représentant du constructeur (le cas échéant) : .....
- 1. Caractéristiques générales du véhicule
- 1.1 Photographies et/ou schémas d'un véhicule type : .....
- 1.3 Nombre d'essieux et de roues : .....
- 1.3.3 Essieux moteurs (nombre, emplacement, mode d'interconnexion) : .....
- 1.4 Châssis (s'il existe) (schéma d'ensemble) : .....
- 1.6 Emplacement et disposition du moteur : .....

- 1.8 Côté de conduite : gauche/droite<sup>1</sup>
- 1.8.1 Le véhicule est équipé pour une conduite à droite/gauche<sup>1</sup>
2. Masses et dimensions
- 2.8 Masse maximale techniquement admissible en charge : .....
3. Motorisation<sup>e)</sup>
- 3.1 Constructeur du moteur : .....
- 3.1.1 Code constructeur du moteur (inscrit sur le moteur, ou autres moyens d'identification) : .....
- 3.2 Moteur à combustion interne
- 3.2.1.1 Principe de fonctionnement : allumage commandé/allumage par compression<sup>1</sup>, cycle à quatre temps/à deux temps/à piston rotatif<sup>1</sup>
- 3.2.1.2 Nombre et disposition des cylindres : .....
- 3.2.1.3 Cylindrée<sup>d)</sup> : ..... cm<sup>3</sup>
- 3.2.1.6 Régime normal de ralenti<sup>2</sup> : ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.8 Puissance maximale nette : ..... kW à min<sup>-1</sup>  
(valeur déclarée par le constructeur)
- 3.2.2.1 Véhicules utilitaires légers : gazole/essence/GPL/GN ou biométhane/éthanol (E85)/biogazole/hydrogène<sup>1, 3</sup>
- 3.2.2.4 Type de carburation : véhicule monocarburant/bicarburant/polycarburant<sup>1</sup>
- 3.3 Moteur électrique
- 3.3.1 Type (enroulement, excitation) : .....
- 3.3.1.1.2 Puissance maximale sur 30 min : ..... kW
- 3.3.1.2 Tension de fonctionnement : ..... V
- 3.3.2 Batterie
- 3.3.2.4 Emplacement : .....
- 3.4 Combinaison de moteurs à combustion ou électriques
- 3.4.1 Véhicule électrique hybride : oui/non<sup>1</sup>
- 3.4.2 Catégorie de véhicule électrique hybride : rechargeable de l'extérieur/non rechargeable de l'extérieur<sup>1</sup> :
4. Transmission<sup>e)</sup>
- 4.2 Type (mécanique, hydraulique, électrique, etc.) : .....
- 4.5 Boîte de vitesse
- 4.5.1 Type (manuelle/automatique/transmission à variation continue (TVC))<sup>1</sup>
- 4.7 Vitesse maximale par conception du véhicule (en km/h) : .....

<sup>1</sup> Biffer les mentions inutiles (dans certains cas, rien n'est à supprimer lorsque plusieurs rubriques sont applicables).

<sup>2</sup> Spécifier la tolérance.

<sup>3</sup> Les véhicules peuvent être ravitaillés en essence et en carburant gazeux, mais les véhicules dont le système d'alimentation en essence est seulement monté aux fins du dépannage ou du démarrage et dont le réservoir d'essence peut contenir au maximum 15 l d'essence seront considérés, aux fins de l'essai, comme véhicules pouvant seulement fonctionner au carburant gazeux.

5. Essieux
- 5.1 Description de chaque essieu :.....
6. Suspension
- 6.2 Type et conception de la suspension de chaque essieu ou roue :.....
- 6.2.1 Compensateur d'assiette : oui/non/facultatif<sup>1</sup>
- 6.2.3 Suspension pneumatique pour le(s) essieu(x) moteur(s) : oui/non<sup>1</sup>
- 6.2.4 Suspension pneumatique pour le(s) essieu(x) non moteur(s) : oui/non<sup>1</sup>
- 6.6.1 Combinaison(s) pneumatique/roue
- a) Pour les pneumatiques, indiquer la désignation des dimensions, l'indice de capacité de charge et la catégorie de vitesse<sup>d)</sup> ;
- b) Pour les jantes, indiquer la dimension des jantes et le ou les déports.
- 6.6.1.1 Essieux
- 6.6.1.1.1 Essieu 1 :.....
- 6.6.1.1.2 Essieu 2 :.....
- 6.6.1.2 Roue de secours, si elle existe : .....
- 6.6.2 Limites supérieure et inférieure des rayons de roulement
- 6.6.2.1 Essieu 1 :.....
- 6.6.2.2 Essieu 2 :.....
8. Freinage
- 8.5 Dispositif antiblocage : oui/non/facultatif<sup>1</sup>
9. Carrosserie
- 9.1 Type de carrosserie conformément aux codes spécifiés au paragraphe 2 de la partie A de l'annexe 7 :.....
- 9.3 Portes pour passagers, serrures et charnières
- 9.3.1 Disposition et nombre des portes :.....
- 9.10 Aménagement intérieur
- 9.10.3 Places assises
- 9.10.3.1 Nombre de places assises<sup>e)</sup> :.....
- 9.10.3.1.1 Emplacement et disposition :.....

## Notes explicatives :

- a) Si le moyen d'identification du type IWVTA contient des caractères non pertinents pour la description du type visé par la présente fiche de renseignements, ces caractères doivent être représentés par un point d'interrogation (par exemple ABC??123??).
- b) Classement selon les définitions figurant dans la Résolution d'ensemble sur la construction des véhicules (R.E.3) (document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6).
- c) Pour les véhicules qui peuvent fonctionner soit à l'essence, soit au gazole, ou encore en combinaison avec un autre carburant, les renseignements doivent être fournis dans chaque cas. Pour les moteurs et les systèmes non classiques, des renseignements équivalents à ceux prescrits à la présente rubrique doivent être fournis par le constructeur.
- d) La valeur doit être calculée avec  $\pi = 3,1416$ , puis arrondie au  $\text{cm}^3$  le plus proche.
- e) Les renseignements spécifiés doivent être communiqués pour toutes les variantes prévues.

- f) Pour les pneumatiques de catégorie Z destinés à être montés sur des véhicules dont la vitesse maximale dépasse 300 km/h, des renseignements équivalents doivent être communiqués.
- g) Le nombre de places assises à indiquer est celui qui est disponible lorsque le véhicule est en mouvement. Une plage peut être spécifiée en cas d'aménagement modulaire.

### Partie III : Numéros d'homologation de type

Communiquer les informations demandées dans le tableau suivant en ce qui concerne les rubriques de l'annexe 4 applicables au véhicule considéré. Toutes les homologations pertinentes pour chaque rubrique doivent être renseignées. Le numéro du Règlement correspondant aux rubriques qui ne sont pas applicables au véhicule considéré doit être indiqué, ainsi que la ou les raisons pour lesquelles celles-ci ne sont pas applicables. Toutefois, il n'est pas nécessaire de communiquer ici les informations relatives aux composants pour autant que les renseignements pertinents figurent dans le certificat d'homologation concernant les prescriptions d'installation. Nonobstant ce qui précède, il n'est pas indispensable que les renseignements relatifs aux homologations de type au titre des Règlements ONU n<sup>os</sup> 30, 54 et 117 soient communiqués lorsque ceux qui ont trait à l'homologation de type au titre du Règlement ONU n<sup>o</sup> 142 le sont. En cas de modification du contenu du tableau ci-après, une version de synthèse actualisée doit être soumise.

<i>Règlement ONU n<sup>o</sup></i>	<i>Numéro d'homologation de type</i>	<i>Date de l'extension</i>	<i>Variante(s)/version(s)</i>

Signature : .....

Fonction : .....

Date : .....

## Annexe 6<sup>1</sup>

### Dispositions concernant la Déclaration de conformité

1. Description générale de la déclaration de conformité
  - 1.1 La déclaration de conformité comprend :
    - a) Les informations permettant d'identifier le véhicule (dans la plupart des cas, le numéro d'identification du véhicule (VIN) ;
    - b) Une attestation de conformité (appendice 1) ;
    - c) La liste énumérant les Règlements ONU au titre desquels le type IWVTA est homologué (appendice 2).
  - 1.2 La déclaration de conformité doit être générée dans la base de données électronique sécurisée de l'ONU de sorte à pouvoir être imprimée dans des dimensions ne dépassant pas celles du format A4 (210 x 297 mm).
  - 1.3 Une fiche de traduction de la déclaration de conformité, établie conformément à la fiche type de l'appendice 3, doit être téléchargée dans la base de données électronique sécurisée de l'ONU dans la langue demandée par la Partie contractante ayant à traiter la déclaration de conformité, si nécessaire.
2. Description du processus de déclaration de conformité
  - 2.1 Conformément au paragraphe 4.4 du présent Règlement, les informations relatives aux homologations délivrées au titre du présent Règlement doivent être stockées dans la base de données électronique sécurisée de l'ONU.
  - 2.2 Pour chaque véhicule produit conformément à une homologation IWVTA, le constructeur du véhicule doit communiquer et télécharger dans la base de données électronique sécurisée de l'ONU toutes les informations prévues au paragraphe 1.1, qui sont nécessaires pour générer la déclaration de conformité, notamment :
    - 2.2.1 Les informations permettant d'identifier le véhicule (généralement, le numéro d'identification du véhicule (VIN)) ;
    - 2.2.2 Le numéro d'homologation du type IWVTA qui concerne ce véhicule.
  - 2.3 En communiquant les renseignements spécifiés au paragraphe 2.2 de la présente annexe, le constructeur atteste que le véhicule est conforme au type IWVTA concerné.
  - 2.4 La base de données électronique sécurisée de l'ONU permet, en réponse à une requête émanant d'une partie autorisée, de générer une déclaration de conformité concernant un véhicule sur la base du numéro d'identification de ce véhicule, tel qu'il est spécifié au paragraphe 2.2 de la présente annexe.
3. (Réservé)<sup>2</sup>

<sup>1</sup> La présente annexe entrera en vigueur à compter d'une date spécifiée par le WP.29 après la mise en service de la base de données électronique sécurisée conformément à l'annexe 5 de la révision 3 de l'Accord de 1958 et l'ajout de cette fonction.

<sup>2</sup> Réservé aux fins de l'introduction d'un document permettant l'immatriculation d'un véhicule individuel, comprenant une description technique, à condition que le Règlement ONU n° 0 comprenne toutes les dispositions nécessaires aux fins de la délivrance, sans autres formalités, d'une homologation IWVTA de l'ensemble d'un véhicule.

## Annexe 6 – Appendice 1

### Formule de Déclaration de conformité aux fins de l'homologation IWVTA

Le constructeur certifie par la présente que le véhicule :

- 0.2 Classe IWVTA :.....
- 0.2.0 Type IWVTA :.....
- 0.4 Catégorie du véhicule : .....
- 0.5 Nom du constructeur :.....
- 0.10 Numéro d'identification du véhicule : .....

est conforme à tous égards au type décrit dans l'homologation.....<sup>1</sup>.  
délivrée le .....<sup>2</sup> et que ce type IWVTA est homologué conformément aux  
prescriptions des Règlements ONU énumérés dans le présent document.

Des renseignements complets concernant le constructeur peuvent être obtenus auprès de  
l'autorité d'homologation de type.

---

<sup>1</sup> Indiquer le numéro d'homologation de type, y compris le numéro d'extension.

<sup>2</sup> Indiquer la date de délivrance de l'homologation.

## Annexe 6 – Appendice 2

### Liste de conformité

Liste des Règlements au titre desquels le type IWVTA concerné est homologué

<i>Règlement ONU n°</i>	<i>Série d'amendements n°</i>

## Annexe 6 – Appendice 3

### Fiche modèle de traduction pour la Déclaration de conformité aux fins de l'homologation IWVTA

<i>N°</i>	<i>Rubrique en anglais</i>	<i>Traduction dans d'autres langues</i>
0.2	IWVTA class:	
0.2.0	IWVTA type:	
0.4	Vehicle category:	
0.5	Name of manufacturer:	
0.10	Vehicle identification number:	
	<p>Conforms in all respects to the type described in the documents for application of approval and that this IWVTA type is approved according to the UN Regulations as listed in this document.</p> <p>The detailed information about the manufacturer may be obtained from the type approval authority.</p>	

## Annexe 7

### Définition de la classe et du type IWVTA

Partie A : véhicules de la catégorie M<sub>1</sub>

1. Définition de la classe et du type IWVTA, de la variante et de la version
  - 1.1 Classe IWVTA
    - 1.1.1 Une « classe IWVTA » se compose de véhicules qui ont tous en commun les caractéristiques suivantes :
      - a) La raison sociale du constructeur ;  
Une modification de la forme juridique du statut de propriété de la société ne requiert pas la délivrance d'une nouvelle homologation ;
      - b) La conception et l'assemblage des pièces essentielles de la carrosserie dans le cas d'une carrosserie autoportante ;  
Le même principe s'applique *mutatis mutandis* aux véhicules dont la carrosserie est boulonnée ou soudée sur un cadre distinct ;
    - 1.1.2 Par dérogation aux prescriptions de l'alinéa b) du paragraphe 1.1.1 ci-dessus, lorsque le constructeur utilise la partie plancher de la carrosserie ainsi que les éléments essentiels formant la partie avant de la carrosserie située directement en avant de la baie de pare-brise dans la construction de différents types de carrosserie (par exemple berline et coupé), ces véhicules peuvent être considérés comme appartenant à la même classe IWVTA. La preuve doit en être fournie par le constructeur.
    - 1.1.3 Une classe IWVTA comprend au moins un type IWVTA.
  - 1.2 Type IWVTA
    - 1.2.1 Un « type IWVTA » se compose de véhicules qui ont tous en commun les caractéristiques suivantes :
      - a) La classe IWVTA ;
      - b) Le degré de conformité aux dispositions des Règlements ONU énumérés à l'annexe 4 qui sont applicables aux variantes et aux versions relevant du type IWVTA.
    - 1.2.2 Le degré de conformité cité à l'alinéa b) du paragraphe 1.2.1 ci-dessus est à interpréter comme suit :
      - a) Si un Règlement ONU énuméré à l'annexe 4 est applicable à différentes variantes ou versions au sein d'un type IWVTA, toutes ces variantes et versions doivent être conformes à la même version de ce Règlement ONU ;
      - b) Nonobstant les prescriptions de l'alinéa a) du paragraphe 1.2.2, certains des Règlements ONU énumérés dans l'annexe 4 peuvent ne pas s'appliquer à toutes les variantes ou versions au sein d'un même type IWVTA (par exemple la protection haute tension est pertinente uniquement pour les variantes électriques ou hybrides) ;
      - c) Dans le cadre de l'extension d'une homologation IWVTA, le degré de conformité peut être relevé, par exemple du fait des modifications apportées à un type existant pour répondre aux prescriptions d'une version ultérieure du Règlement en cause. Ces modifications doivent toutefois s'appliquer simultanément à toutes les variantes et versions au sein du type IWVTA.

- 1.2.3 Un type IWVTA se compose d'au moins une variante et une version.
- 1.3 Variante
- 1.3.1 Une « variante » au sein d'un type IWVTA doit regrouper les véhicules ayant en commun toutes les caractéristiques de construction suivantes :
- a) Le nombre de portes latérales ou le type de carrosserie tel que défini au paragraphe 2 ci-dessous lorsque le constructeur utilise le critère du paragraphe 1.1.2 ci-dessus ;
  - b) Le groupe propulseur en ce qui concerne les caractéristiques de construction suivantes :
    - i) Le type de source d'énergie (moteur à combustion interne, moteur électrique ou autre) ;
    - ii) Le principe de fonctionnement (allumage commandé, allumage par compression ou autre) ;
    - iii) Le nombre et la disposition des cylindres dans le cas d'un moteur à combustion interne (L4, V6 ou autre) ;
  - c) Le nombre d'essieux ;
  - d) Le nombre d'essieux moteurs, et le mode d'interconnexion des essieux moteurs ;
  - e) Le nombre d'essieux directeurs.
- 1.4 Version
- 1.4.1 Une « version » au sein d'une variante doit regrouper les véhicules ayant en commun toutes les caractéristiques suivantes :
- a) La masse maximale techniquement admissible en charge ;
  - b) La cylindrée du moteur dans le cas d'un moteur à combustion interne ;
  - c) La puissance maximale nette ;
  - d) La nature du carburant (essence, gazole, GPL, bicarburant ou autre) ;
  - e) Le nombre maximal de places assises ;
  - f) Le niveau sonore du véhicule en marche.
2. Types de carrosserie
- Les codes des véhicules de la catégorie M<sub>1</sub> doivent être utilisés<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Selon les définitions figurant dans la Résolution d'ensemble sur la construction des véhicules (R.E.3), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, par. 2.9.1 ([www.unece.org/transport/standards/vehicle-regulations/wp29/resolutions](http://www.unece.org/transport/standards/vehicle-regulations/wp29/resolutions)).

## Annexe 8

### Numéro d'homologation d'un type IWVTA

Un numéro d'homologation doit être attribué à chaque type IWVTA à homologuer. Afin de prendre en compte le cas particulier de l'homologation IWVTA, ce numéro présentera certaines différences par rapport au numéro d'homologation de type général défini à l'annexe 4 de l'Accord de 1958.

1. Le numéro d'homologation de type doit comprendre quatre sections, séparées les unes par rapport aux autres par le symbole « \* ».
- 1.1 Section 1 : La majuscule « E » suivie du numéro distinctif de la Partie contractante ayant accordé l'homologation de type.
- 1.2 Section 2 : Le numéro du Règlement ONU pertinent suivi de la majuscule « R », puis :
  - a) De deux chiffres (le premier étant le 0, le cas échéant) indiquant la série d'amendements par laquelle ont été introduites les dispositions techniques du Règlement ONU applicables dans le cadre de l'homologation (04 pour le présent Règlement ONU tel que modifié par la série 04 d'amendements) ;
  - b) D'une barre oblique suivie de la majuscule U dans le cas d'une homologation IWVTA de statut universel ou de la majuscule L dans le cas d'une homologation IWVTA de statut limité.
- 1.3 Section 3 : Un numéro à six chiffres comprenant :
  - a) Une séquence à quatre chiffres (les premiers étant des zéros, le cas échéant) correspondant à la classe IWVTA. Le premier numéro de la séquence est 0001 ;
  - b) Une barre oblique suivie d'une séquence à deux chiffres (le premier étant le zéro, le cas échéant) correspondant au type IWVTA relevant de la classe IWVTA. Le premier numéro de la séquence est 01.
- 1.4 Section 4 : Une séquence à deux chiffres (le premier étant le zéro, le cas échéant) correspondant au numéro d'extension. Le premier numéro de la séquence est 00.
2. Toutes les valeurs numériques doivent être exprimées en chiffres arabes.

Exemple : Le numéro d'homologation E4\*0R03/U\*0025/01\*02 correspond à la deuxième extension d'une homologation IWVTA universelle délivrée aux Pays-Bas (E4) au titre de la série 03 d'amendements au présent Règlement pour le premier type IWVTA relevant de la classe IWVTA homologuée sous le numéro 0025.

